



Rapla Vallavalitsus  
rapla@rapla.ee  
Viljandi mnt 17  
79511, Rapla maakond, Rapla vald,  
Rapla linn

Teie 03.06.2025 nr 6-2/38-8

Meie 30.06.2025 nr 7.1-1/25/9319-2

### **Rapla linnas Lao tänava ja riigitee 15 ristmiku rekonstrueerimise nõuded**

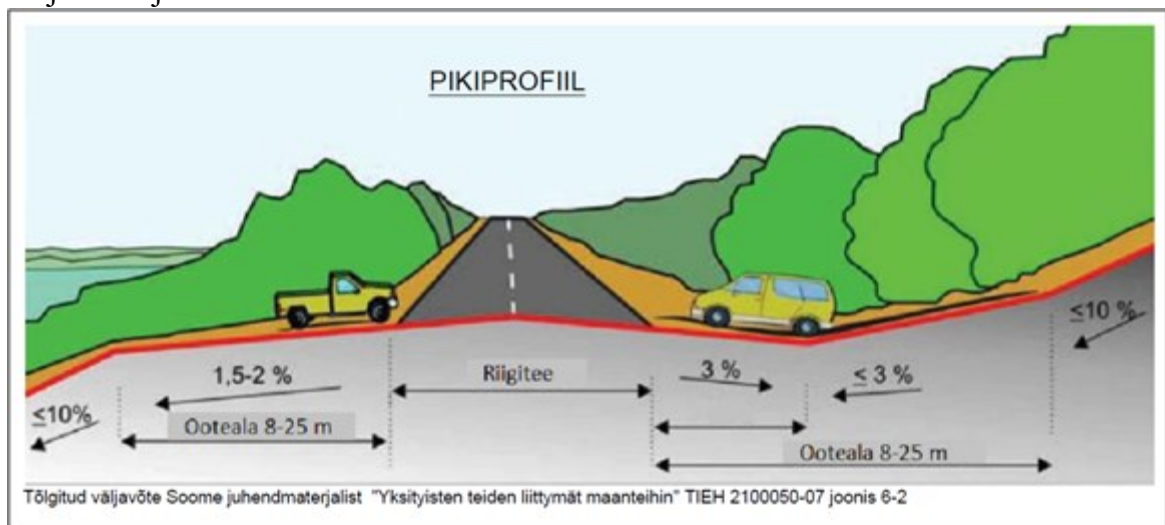
Olete taotlenud nõuded kohaliku 6692091 Lao tänava (tunnus 66801:001:0269, transpordimaa) ja riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee (edaspidi *riigitee*) km 50,64 ristmiku rekonstrueerimiseks Rapla linnas Rapla vallas Rapla maakonnas.

Märgime, et Transpordiamet on Krookuse tn 1 detailplaneeringu eskiislahenduse avaliku väljapaneku raames teinud ettepaneku kavandada riigitee 15 ristmikul km 50,64 Lao tänavale ohutussaar kergliiklejate ohutuks teeületuseks (13.02.2023 kiri nr 7.2-2/23/1594-2).

Võttes aluseks eeltoodu ning ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristmiku rekonstrueerimiseks.

1. Ristmik rekonstrueerida olemasolevas asukohas (riigitee km 50,64).
2. Ristmiku ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristmik tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).

- 8.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 8.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristmiku plaanilahenduse koostamisel lähtuda normides toodud põhimõtetest.
  - 9.1. Kavandada Lao tänavale ohutussaar laiusega 2,5 meetrit.
  - 9.2. Kavandada teeületuskoht otsesihis, mitte diagonaalis.
  - 9.3. Ristmiku geomeetria kujundamisel lähtuda liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoridest. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristmik projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristmiku pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 1. Ristmiku pikikaldete kujundamine

11. Ristmiku ala laiendamise korral projekteerida ristmiku ala ulatuses riigiteega võrdtugev katend. Teostada katendi arvutus KAP programmiga.
12. Koostada ristmiku ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendikonstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristmiku muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
15. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristmiku nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.
16. Lahendada ristmiku liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Tehnovõrkude ümberprojekteerimisel riigitee alusel maal tuleb lähtuda juhendist „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“.
18. Vajadusel. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada kergliiklustee ja/või tehnovõrkude IKÕ plaanid vastavalt ["Riigivara kasutamiseks andmise juhend"](#)
19. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.

20. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristmiku asukohta või lahendust.
21. Kui ristmikule projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud "[Riigimaanteeade valgustamise juhise](#)"
22. Ristmiku ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
23. Kõik ristmiku projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
24. Palume arvestada sellega, et ristmiku ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
25. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
26. Ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
27. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristmiku ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)